



История светофора

Было время, когда перейти через улицу большого города было совсем непросто. Люди подолгу стояли на тротуаре и ждали, когда же закончится бесконечный поток конных экипажей. Самые нетерпеливые перебежали улицу, рискуя попасть под копыта лошадей или колеса повозок.

На помощь участникам движения – и пешеходам, и водителям – пришел светофор. В переводе с греческого языка светофор – «носитель света». Он регулирует движение с помощью световых сигналов.

Первые светофоры.

Первый светофор появился 140 лет назад в Лондоне и был совсем не похож на современный. Он выглядел как башня высотой 6 метров с набором сигналов и стрелок и управлялся вручную, а в темное время суток подсвечивался газовым фонарем.



Первый электрический светофор появился в США в 1914 году. Он имел только 2 цвета и, переключаясь, издавал звуковой сигнал. Управлял им полицейский, сидящий в стеклянной будке.

У нас в стране первый светофор появился в Москве в 1929 году. Он был похож на круглые часы с тремя секторами, а регулировщик поворачивал стрелку на нужный цвет.

Потом появились трехцветные электрические светофоры с автоматическим управлением.



Как выбирали цвета сигналов.

Вначале красный цвет означал «внимание», зеленый запрещал движение, а разрешающим движением цветом был белый. Но такое сочетание цветов оказалось опасным. Увидеть белый сигнал светофора было очень сложно, и цветовую схему сменили на современную.



Почему были выбраны именно эти 3 цвета

Красный цвет заметнее, с ним у нас связаны представления об огне и опасности. Он сдерживает нас, призывая к осторожности. Вот почему красному сигналу поручили останавливать автомобили и пешеходов.

Зеленый цвет напоминает нам о природе (трава, листья деревьев), об отдыхе и безопасности. Поэтому он разрешает движение.

Желтый цвет напоминает нам солнце, которое может быть и другом, и врагом (если перегреться). Он предупреждает: «Внимание! Не торопись, подожди!»

Какие бывают светофоры

Самый распространенный светофор – трехцветный. Если нет дополнительных специальных светофоров, то он регулирует движение всех транспортных средств и пешеходов.



Светофор для пешеходов имеет два цвета: разрешающий и запрещающий. Он регулирует движение пешеходов через пешеходный переход. На новых светофорах имеется специальная кнопка, которую нужно нажать, чтобы цвет переключился, и вы смогли перейти через дорогу.

Трамвайный светофор регулирует только движение трамваев. Он устанавливается возле трамвайного пути и имеет два цвета.

Железнодорожные светофоры отвечают за движение поездов. Иногда их ошибочно называют семафорами.

В некоторых местах установлены светофоры для слепых пешеходов. Они издают специальный звук.

